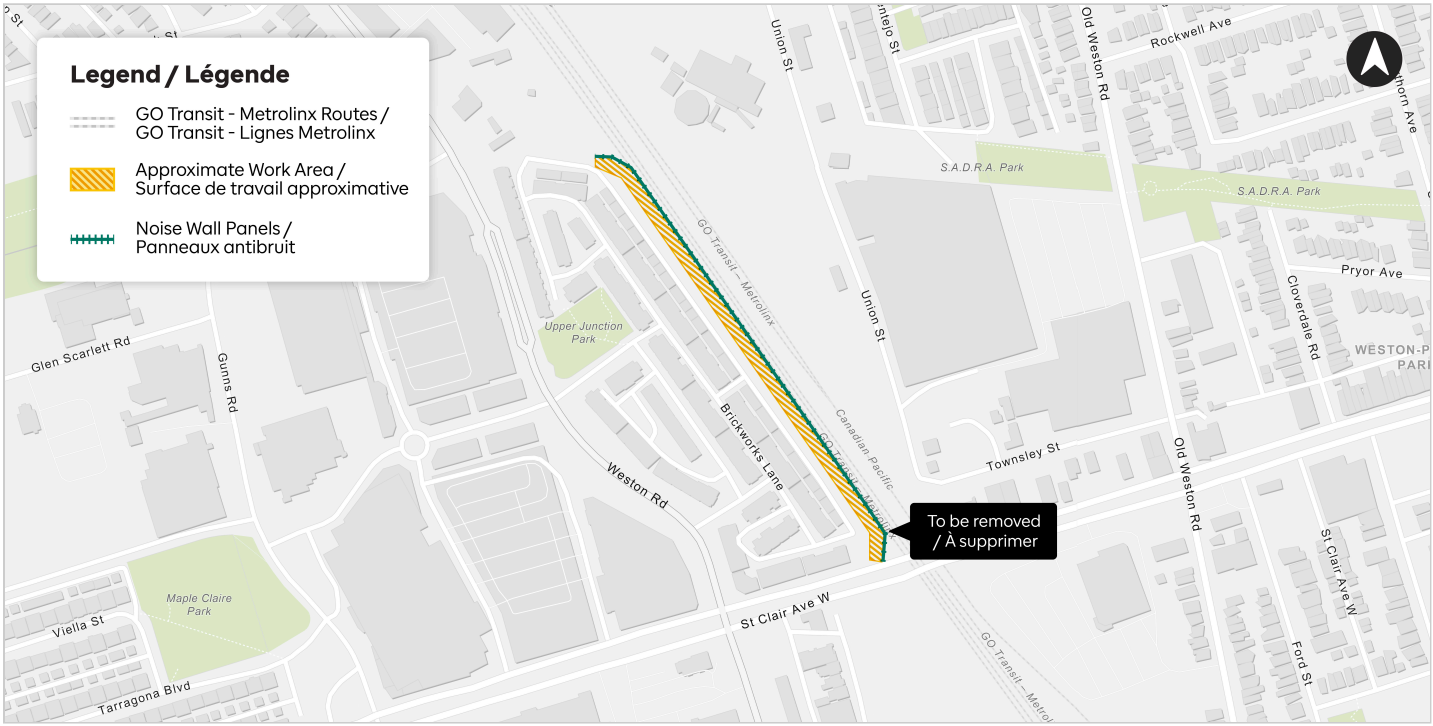
Extension GO

Avis de travaux de construction

Construction d’un mur antibruit et d’un talus près de la voie Brickworks

Date de début prévue: 02 novembre 2026
Date de fin prévue: 29 janvier 2027
Heures de travail: Du lundi au vendredi, de 7 h à 17 h



Carte représentant la zone des travaux dans le corridor.

Quels sont les travaux en cours?

Dans le cadre des travaux préparatoires à la future gare Stockyards, des équipes commenceront à retirer le mur antibruit et le talus existants le long de la servitude de Metrolinx, près de la voie Brickworks. Ces travaux sont nécessaires pour permettre la réalisation de travaux ultérieurs, notamment le forage de caissons, les études sur les services publics et la construction du quai de la gare. Ils ont été devancés afin de permettre l’installation d’un mur antibruit temporaire avant que les conditions météorologiques ne rendent ces travaux impossibles à réaliser. Metrolinx examine actuellement les plans concernant les quatre (4) places de stationnement pour visiteurs situées en bordure de rue, plus au nord sur la voie Brickworks. Si des restrictions temporaires de stationnement ou la suppression de places s’avèrent nécessaires, Metrolinx en avisera la direction de l’immeuble à l’avance. Les véhicules stationnés dans les places concernées devront être déplacés avant l’entrée en vigueur des restrictions.

Renseignements en date du: 22 octobre 2026

METROLINX

À quoi s'attendre?

- Les camions et les équipements de construction peuvent générer de la poussière pendant la construction.
- Les équipes prendront des précautions pour surveiller et réduire la poussière.
- On peut s'attendre à une augmentation de la présence de véhicules et d'équipements de construction dans la zone de travaux.
- Les aires de travaux seront clairement marquées ou clôturées pour assurer la sécurité publique.
- Veuillez faire preuve de prudence autour des chantiers de construction en activité.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.
- Les camions quittant le site emprunteront 153 Weston Road. .
- Les camions entrant sur le site utiliseront 153 Weston Road..
- Les camions feront la file à l'intérieur du chantier et ne feront pas la file à l'extérieur des limites du site.
- Des tapis de boue et un système de lavage de roues sont installés pour empêcher les débris d'être transportés sur les routes publiques.

Changements à la circulation

- Aucune perturbation de la circulation n'est prévue.

Accès piétonnier

- Tous les trottoirs piétonniers resteront ouverts pendant les travaux.

Bruit et vibrations

- Les équipes prendront des mesures pour réduire au minimum les perturbations dans la zone environnante dans la mesure du possible.
- Les résidences et les entreprises dans la région peuvent s'attendre à entendre du bruit et des vibrations causés par les équipements de construction liés à ces travaux.
- Pour minimiser les impacts sonores sur la communauté, l'équipement de surveillance du bruit et des vibrations sera installé avant le début de la construction. Ces dispositifs aideront à détecter tôt les dépassements afin de mener proactivement des actions correctives au besoin pendant que les équipes travaillent.
- Les camions accédant au site seront équipés d'alarmes de recul à large bande, qui émettent un son moins perturbant par rapport aux alarmes de recul traditionnelles.

Service de transport en commun

- Aucune incidence prévue sur les services de transport en commun.

À propos du projet

- La gare de St. Clair-Old Weston est située sur Union Street, au nord de l'avenue St. Clair Ouest, et sera desservie par la ligne Union-Pearson Express.

  Elle comprendra deux nouveaux bâtiments de gare, un parking à vélos, une boucle de bus pour les correspondances, deux tunnels piétons reliant les quais est et ouest, ainsi qu'un accès à Gunns Road et à l'avenue St. Clair Ouest.

  La gare sera située près du quartier Stockyards, entre la gare Bloor GO/UP et la future gare Mount Dennis GO/UP, et offrira des correspondances pratiques avec le service de tramway de la TTC sur l'avenue St. Clair, une boucle de bus de la TTC et un service direct vers l'aéroport international Pearson.
- Disponible en français sur simple demande. Si cela vous intéresse, veuillez nous contacter à l'adresse courriel ci-dessous.

Des questions? Nous sommes là pour vous.

https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/prolongement-ligne-go-kitchener/ce-que-nous-construisons/gare-stockyards

TorontoWest@metrolinx.com

@MetrolinxToronto

416-202-6911